

## **DOKUMENTACJA UPROSZCZONA**

### **Remont istniejącej nawierzchni drogi powiatowej Nr 1026L Konstantynów – Gnojno od km 0+370 do km 2+488**

**Kod CPV : 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg**

Sporządził:

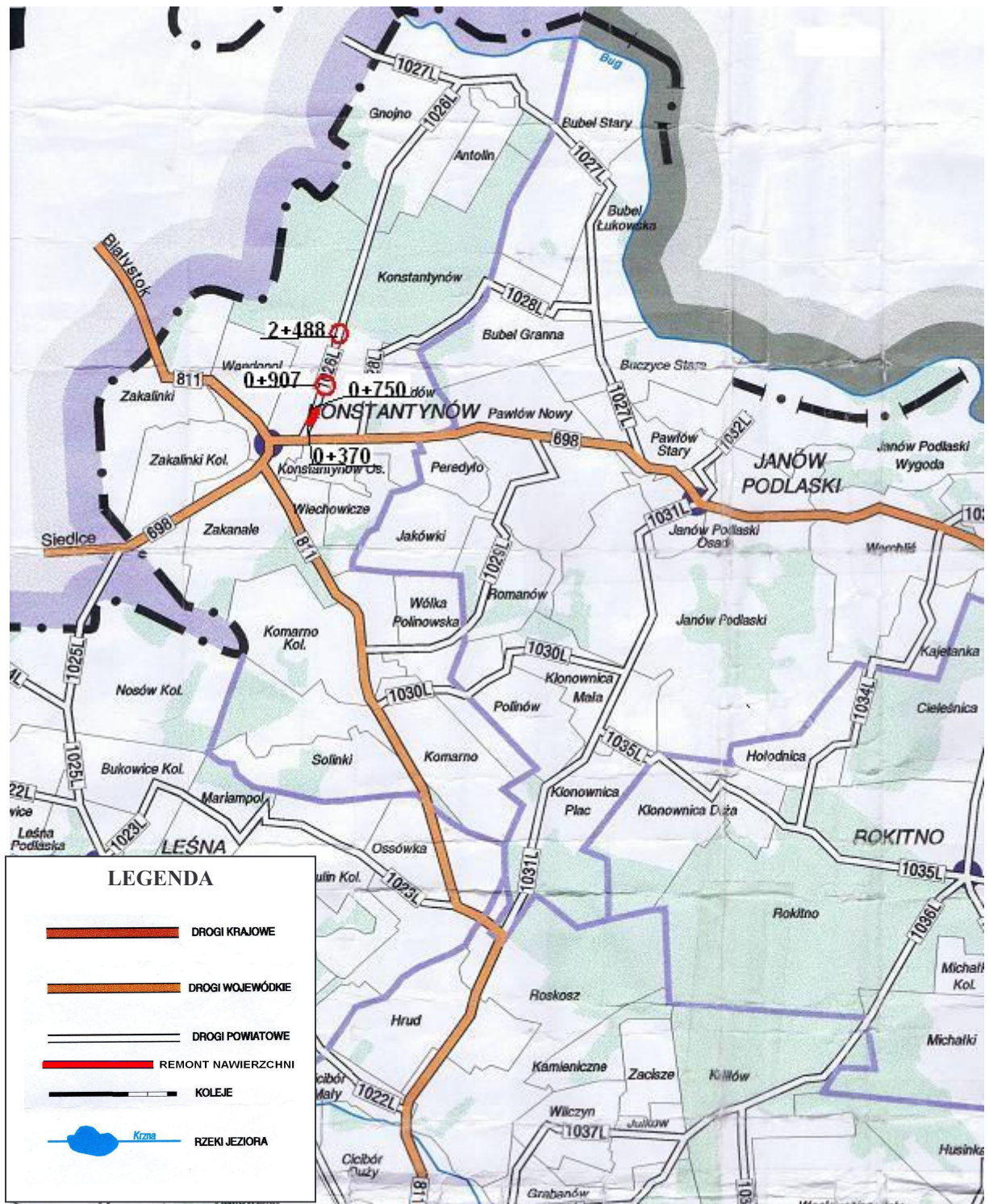
Janina Zając

Zatwierdził:

Dyrektor inż. Krystyna Beń

Biała Podlaska, dnia 16.04.2012 r.

## PLAN ORIENTACYJNY



# OPIS TECHNICZNY

## **Remont istniejącej nawierzchni drogi powiatowej Nr 1026 L Konstantynów - Gnojno od km 0+370 do km 2+488**

### **I. STAN ISTNIEJĄCY**

Nawierzchnia bitumiczna szerokości 5,5- 6,0 m.

Występują lokalne ubytki i wyboje w warstwie ścieralnej.

### **II. ELEMENTY PROJEKTOWANE**

Projektuje się:

- roboty pomiarowe ,
- frezowanie istniejącej nawierzchni,
- oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- skropienie emulsją asfaltową,
- wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym - śr.gr.2 cm
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 3 cm,
- regulacja poboczy ziemnych.
- przebudowa przepustu tymczasowego 40x30 cm dł. 10m z elementów betonowych na przepust z tworzyw sztucznych o średnicy 60 cm dwudzielnego ( 2x 6m) dł.12m w km 0+907,
- remont przepustu o średnicy 100cm , dł.10,6m w km 2 +488

# PRZEDMIAR ROBÓT

Remont istniejącej nawierzchni drogi powiatowej Nr 1026 L Konstantynów - Gnojno  
od km 0+370 do km 0+750 odc. dł. 0,380 km

Poz. kosz.	Oznaczenie załączników lub Nr rysunków	Opis robót i obliczenie ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
	<b>45233000-9</b>	<b><u>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</u></b>		
	<b>SST</b>	<b><u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg</u></b>		
1.	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych dla trasy dróg w terenie równinnym od km 0+370 do km 0+750	km	0,380
		<b><u>II.NAWIERZCHNIA</u></b>		
2.	D-05.03.01	Wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni o śr. grub. około 3cm wg Zał. Nr 3 z transportem na odl. 25 km na OD w Białej Podlaskiej	m <sup>2</sup>	365
3.	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej wg Zał. Nr 2	m <sup>2</sup>	2135,5
4.	D-05.03.05b	Wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym o śr. gr. 2,067 cm wg Zał. Nr 3	t	104
5.	D-04.03.01	Skropienie oczyszczonej nawierzchni emulsją asfaltową	m <sup>2</sup>	2135,50
6.	D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 3 cm wg Zał. Nr 1	m <sup>2</sup>	2097,50
		<b><u>III.ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</u></b>		
7.	D-06.03.01	Regulacja poboczy ziemnych do uzyskania spadku poprzecznego 6% na średniej szerokości 1,25 m od krawędzi jezdni, dowóz, odwóz wraz z ich zagęszczeniem i obsianiem trawą 380x1,25x2=	m <sup>2</sup>	950
		<b><u>IV. OZNAKOWANIE</u></b>		
8.	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową – linie na przejściach dla pieszych malowane ręcznie	m <sup>2</sup>	11

sporządził.: Janina Zajac

# PRZEDMIAR ROBÓT

wykonanie przebudowy przepustu tymczasowego 40x30 cm z elementów betonowych długości 10 m na przepust z tworzyw sztucznych o średnicy 60 cm dwudzielnego (2 x 6 m) długości 12 m w km 0+907 drogi powiatowej nr 1026L Konstantynów – Gnojno

Lp	Oznaczenie załączników lub Nr rysunków	Opis robót i obliczenie ilości	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
1.	D-01.02.04	<b><u>I. ROBOTY ROZBIÓRKOWE</u></b> Rozebranie nawierzchni asfaltowej grubości 3 cm (dł. 5,00x5,80) m	m <sup>2</sup>	29,00
2.		Rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem grubości 12 cm dł. 2,0x6,0 m	m <sup>2</sup>	12,00
3.		Rozebranie przepustu z elementów betonowych (0,8x0,6-0,4x0,3)x10=	m <sup>3</sup>	0,36
4.		Załadunek i wywiezienie gruzu z rozbiórki ( Gruz stanowi własność Wykonawcy który usunie ten materiał z placu budowy na własny koszt ) 2,31+3,6=	m <sup>3</sup>	5,91
5.	D-02.01.01	<b><u>II. ROBOTY ZIEMNE</u></b> Rozebranie nasypu nad przepustem (2,0x1,1x10-0,8x0,6x10)	m <sup>3</sup>	17,20
6.		Zasypanie przepustu z zagęszczeniem	m <sup>3</sup>	17,20
7.	D-06.04.01	Odtworzenie rowu trapezowego o szer. dna 0,4 i wys. 0,7 m na dług. po 10 m z każdej strony przepustu	m <sup>3</sup>	24,00
8.	D-03.01.03a	<b><u>III. CZĘŚĆ PRZELOTOWA</u></b> Ułożenie geowłókniny nad przepustem w zasypce (9x2,5)m	m <sup>2</sup>	22,50
9.		Ułożenie przepustu z rur plastikowych o średnicy 60 cm długości 12 m dwudzielnego na podsypce piaskowej (2x6) m	mb	12,00
		<b>Rury i geowłóknina Zamawiającego</b>		
10.	D-04.04.02	<b><u>IV. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI</u></b> Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm /szer. 6,3 x dł.2,0/ m	m <sup>2</sup>	12,60
11.	D.05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grub. 5 cm (dług. 5,0 x szer.6,0) m	m <sup>2</sup>	30,00

sporządził.: mgr inż. Krzysztof Jaroszuk



# PRZEDMIAR ROBÓT

Remont przepustu o średnicy 100 cm, długości 10,6 m w km 2+488 drogi powiatowej nr 1026L Konstantynów – Gnojno

Lp	Oznaczenie załączników lub Nr rysunków	Opis robót i obliczenie ilości	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
1.	D-01.02.04	<b><u>I. ROBOTY ROZBIÓRKOWE</u></b> Rozebranie nawierzchni asfaltowej grubości 3 cm (6,10x5,70) m	m <sup>2</sup>	34,80
2.		Rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem grubości 12 cm (6,0x2,5) m	m <sup>2</sup>	15,00
3.		Załadunek i wywiezienie gruzu z rozbiórki ( Gruz stanowi własność Wykonawcy który usunie ten materiał z placu budowy na własny koszt )	m <sup>3</sup>	2,85
4.	D-02.01.01	<b><u>II. ROBOTY ZIEMNE</u></b> Rozebranie nasypu nad przepustem 2,5x1,3x10- <u>3,14x1,2x1,2x10</u> 4	m <sup>3</sup>	21,20
5.		Zasypanie przepustu z zagęszczeniem	m <sup>3</sup>	21,20
6.	D-06.04.01	Odtworzenie rowu trapezowego o szer. dna 0,4 i wys. 0,7 m na dług. po 10 m z każdej strony przepustu	m <sup>3</sup>	24,00
7.	D-03.01.03	Oczyszczenie przepustu Ø100 z namułu do 50 % jego średnicy	mb	10,60
8.	D-03.01.03a	<b><u>III. CZĘŚĆ PRZELOTOWA - REMONT</u></b> Uszczelnienie 9 styków kręgów siatką stalową np. Rabitza szerokości 0,50 m i długości po 2,50 m	m <sup>2</sup>	11,25
9.		Ułożenie opaski z betonu B-10 gr. 10 cm, szer. 0,50 m i długości po 2,50 m po zewnętrznej części kręgów.	m <sup>2</sup>	1,13
10.		Uszczelnienie kręgów chudym betonem od wewnątrz na szerokości szczelin do 10 cm- po obwodzie długości 1,5 m (dolna połowa rur)	m <sup>3</sup>	0,14
11.	D-03.01.03a	Ułożenie geowłókniny nad przepustem w zasypce (9x2,5)m - <b>geowłóknina Zamawiającego</b>	m <sup>2</sup>	22,50
12.	D-04.04.02	<b><u>IV. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI</u></b> Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm /szer. 6,3 x dług.2,5/ m	m <sup>2</sup>	15,75
13.	D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grub. 5 cm (dług. 6,1 x szer.6,0) m	m <sup>2</sup>	36,60

sporządził.: mgr inż. Krzysztof Jaroszuk

Załącznik Nr 1

# **TABELA POWIERZCHNI NAWIERZCHNI**

Lokalizacja przekroju		Odległość [mb]	szerokość nawierzchni [mb]	Powierzchnia nawierzchni
km	mb			
1	2	3	4	5
0	370,00		6,00	
0	400,00	30,00	5,50	172,50
0	425,00	25,00	5,50	137,50
0	450,00	25,00	5,50	137,50
0	475,00	25,00	5,50	137,50
0	500,00	25,00	5,50	137,50
0	525,00	25,00	5,50	137,50
0	550,00	25,00	5,50	137,50
0	575,00	25,00	5,50	137,50
0	600,00	25,00	5,50	137,50
0	650,00	50,00	5,50	275,00
0	675,00	25,00	5,50	137,50
0	700,00	25,00	5,50	137,50
0	725,00	25,00	5,50	137,50
0	750,00	25,00	5,50	137,50
	<b>RAZEM</b>	380,00		<b>2097,50</b>





# TABELA WYRÓWNANIA I FREZOWANIA NAWIERZCHNI

Załącznik Nr 3

Lokalizacja przekroju		Powierzchnia		Średnia powierzh.		Odległość	Objętość	
		wyrównania	frezowania	wyrównania	frezowania		wyrównania	frezowania
km	mb	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[mb]	[m3]	[m3]
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
0	370,00	0,00	0,19					
				0,00	0,14	5,00	0,00	0,68
0	375,00	0,00	0,08					
				0,00	0,08	25,00	0,00	2,00
0	400,00	0,00	0,08					
				0,07	0,04	25,00	1,75	1,00
0	425,00	0,14	0,00					
				0,13	0,01	25,00	3,13	0,13
0	450,00	0,11	0,01					
				0,17	0,01	16,00	2,72	0,08
0	466,00	0,23	0,00					
				0,20	0,00	9,00	1,80	0,00
0	475,00	0,17	0,00					
				0,15	0,00	25,00	3,63	0,00
0	500,00	0,12	0,00					
				0,07	0,02	25,00	1,75	0,38
0	525,00	0,02	0,03					
				0,07	0,02	25,00	1,75	0,38
0	550,00	0,12	0,00					
				0,13	0,00	25,00	3,25	0,00
0	575,00	0,14	0,00					
				0,12	0,00	25,00	3,00	0,00
0	600,00	0,10	0,00					
				0,09	0,00	25,00	2,13	0,00
0	625,00	0,07	0,00					
				0,12	0,00	25,00	3,00	0,00
0	650,00	0,17	0,00					
				0,14	0,00	25,00	3,38	0,00
0	675,00	0,10	0,00					
				0,16	0,00	25,00	3,88	0,00
0	700,00	0,21	0,00					
				0,22	0,01	25,00	5,50	0,25
0	725,00	0,23	0,02					
				0,14	0,02	25,00	3,50	0,38
0	750,00	0,05	0,01					
		<b>RAZEM</b>				<b>380,00</b>	<b>44,15</b>	<b>5,26</b>

Obliczenie wyrównania istniejącej nawierzchni  $44,15 \text{ m}^3 \times 2,35 \text{ Mg/m}^3 = 104 \text{ Mg}$

Średnia gr. wyrównania wynosi  $44,15 \text{ m}^3 : 2135,50 \text{ m}^2 = 2,0674 \text{ cm}$

Frezowanie nawierzchni :

Średnia gr. frezowania około 3 cm

$5,26 : 0,03 = 175 \text{ m}^2$

$380 \times 0,5 = 190 \text{ m}^2$  - lewa strona przy krawędzi

**Razem 365 m<sup>2</sup>**